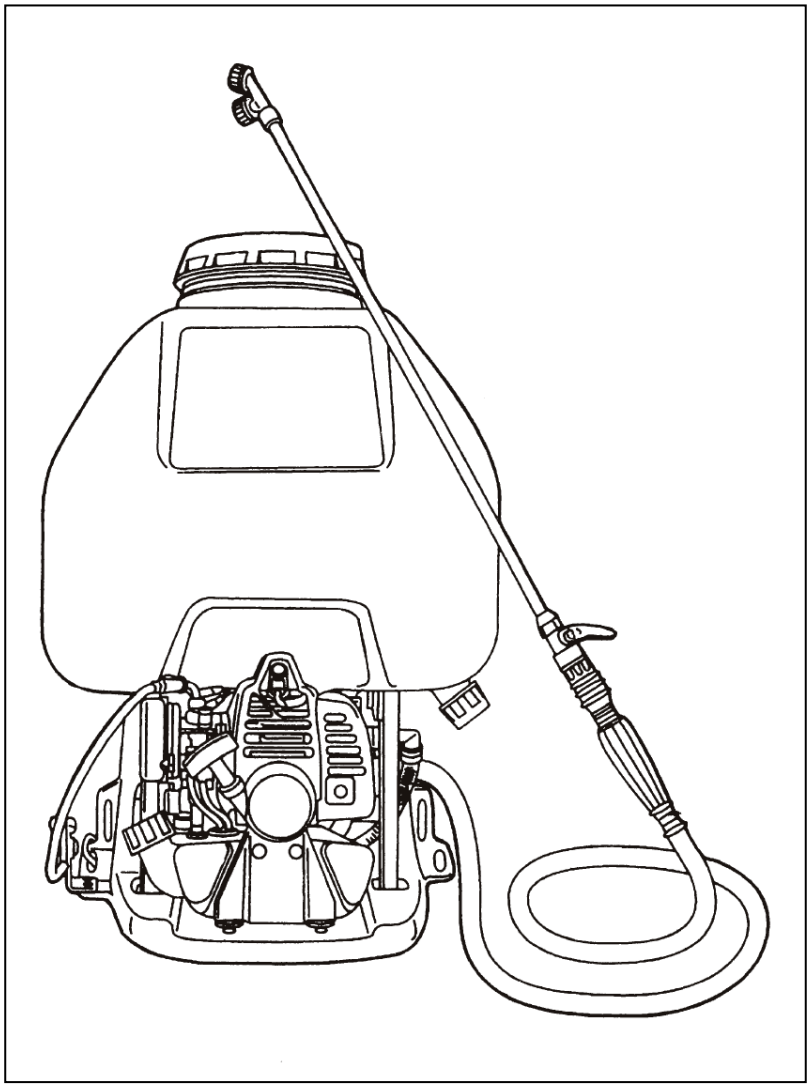
ZÁDOVÝ MOTOROVÝ POSTŘIKOVAČ
Model: 11822

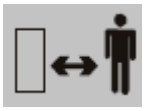


POKYNY PRO OBSLUHU A ÚDRŽBU

POZOR!
DŘÍVE, NEŽ ZAČNETE POSTŘIKOVAČ POUŽÍVAT, PROSÍM, PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ TUTO PŘÍRUČKU.

POZOR!
PŘI POUŽÍVÁNÍ POSTŘIKOVAČE CHRAŇTE SVÉ UŠI A DÝCHACÍ ÚSTROJÍ.

SYMBOLY

	POZOR! VŠEOBECNÉ VAROVÁNÍ
	PROSTUDUJTE SI PROVOZNÍ PŘÍRUČKU
	DRŽTE SE V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD PŘÍSTROJE
	POZOR! ODMRŠŤOVANÉ NEBO ODLETUJÍCÍ PŘEDMĚTY
	POZOR! TOXICKÉ NEBEZPEČÍ
	POZOR! HORKÝ POVRCH, NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ
	POZOR! HOŘLAVÝ MATERIÁL
	POZOR! JEDOVATÉ LÁTKY

	NOSTE OCHRANU DÝCHACÍCH CEST
	NOSTE OCHRANU OČÍ
	NOSTE OCHRANU SLUCHU
	NOSTE OCHRANU RUKOU (RUKAVICE)
	NOSTE OCHRANU NOHOU (HOLÍNKY)

Dodavatel:
M.A.T.A CZECH s.r.o
Radlická 2485/103
150 00 Praha 5
Česká republika
Tel.: 00420 251 556 893

Autorizovaný servis CZ:
PM servis
Na barikádách 670
196 00 PRAHA 9
Tel.: 00420 777 30 20 60

Autorizovaný servis SK:
KAINZ TESLA SERVICE
Galvaniho ul. 2/A
821 04 Bratislava
Tel.: 00421 2 434 11 060

Děkujeme Vám za nákup tohoto postřikovače.

	POZOR *DŘÍVE, NEŽ ZAČNETE POSTŘIKOVAČ POUŽÍVAT, PROSÍM, PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ TUTO PŘÍRUČKU.*

	VAROVÁNÍ VŽDY SI PAMATUJTE, ŽE TATO PŘÍRUČKA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO PŘÍSTROJE, A PROTO PEČLIVĚ DBEJTE NA TO, ABY BYLA UCHOVÁVÁNA U PŘÍSTROJE. KAŽDÁ OSOBA, KTERÁ BUDE TENTO PŘÍSTROJ POUŽÍVAT, SI MUSÍ TUTO PROVOZNÍ PŘÍRUČKU PROSTUDOVAT. JESTLIŽE DOJDE KE ZTRÁTE ŠTÍTKŮ Z PŘÍSTROJE (OBSAHUJÍCÍCH INFORMACE O BEZPEČNOSTI A SÉRIOVÉM ČÍSLE) NEBO JSOU TYTO NEČITELNÉ, POŽÁDEJTE VÝROBCE O JEJICH NÁHRADU A UMÍSTĚTE JE NA PŘÍSTROJ, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ ODMÍTÁME JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST.

Obsah

Symboly **2**
Bezpečnostní opatření **3**
Názvy součástí / Příslušenství **5**
Montáž **5**
Příprava před uvedením do provozu **5**
Spuštění motoru **6**
Provoz **7**
Zastavení **8**
Údržba **8**
Uskladnění **9**
Technické parametry **9**
Odhalování a odstraňování závad **10**
Součástí motorového postřikovače **12**
Záruční list **18**
Prohlášení o shodě

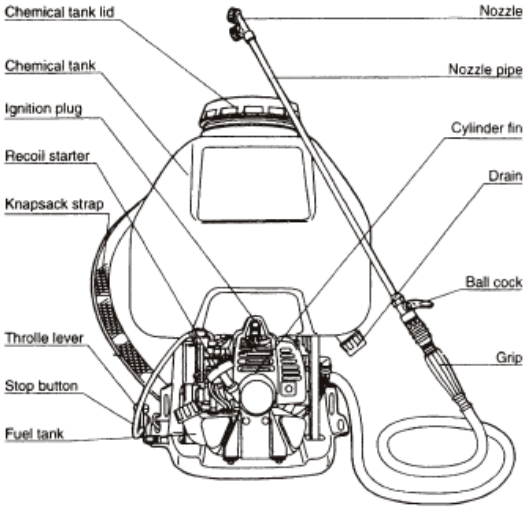
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Tento symbol označuje oddíly, které jsou velmi důležité z hlediska Vaší bezpečnosti.
Důkladně si je, prosím, prostudujte.

- Za všech okolností noste pracovní kombinézu, rukavice, chránič sluchu, bezpečnostní brýle. V prašném prostředí noste protiprachovou masku.
- Nenoste řetízky, opasky, kravaty nebo jiné volné předměty a oblečení.
- V případě, že vaše vlasy jsou delší než po ramena, stáhněte je.
- Nikdy nepracujte s přístrojem, jste-li unaven/a, nachlazený nebo pod vlivem drog či alkoholu. K tomu, abyste mohl/a s přístrojem pracovat, musíte být v perfektní fyzické kondici.
- Tento přístroj nesmějí používat nezletilí.
- Při práci s přístrojem doporučujeme mít po ruce lékárničku a 5l nádobu s čistou vodou.
- Nikdy nespouštějte motor uvnitř, v tunelech nebo v oblastech s nedostatečným odvětráváním, výfukové plyny motoru mohou zabíjet.
- Pokaždé přístroj zkontrolujte a ověřte, zda nejsou uvolněny nějaké šrouby nebo nechybějí nějaké součásti. Prosím, zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.
- Před použitím ramenních popruhů a madlo je třeba je upravit v závislosti na postavě uživatele.
- Všechny ochranné prvky přístroje musí být na svých místech.

- Palivo doplňujte pouze, pokud není motor v chodu.
- Palivovou směs připravujte zásadně venku v místech, kde nejsou žádné plameny, nevznikají žádné jiskry, nehoří žádný ohneň apod. Při přípravě směsi nebo doplňování paliva nekuřte. Uzávěr palivové nádrže sundavejte vždy pomalu, abyste předešel/a vystříknutí paliva.
- Před spuštěním motoru vždy ukliďte zbytky paliva, které vyteklo a pusuňte se alespoň o 3 metry (10 stop) od místa, kde k úniku paliva došlo.
- V případě, že dochází k úniku paliva, neuvádějte motor do chodu. Jednotka, z níchž palivo uniká, může způsobit požár.
- Před spuštěním motoru, prosím, zkontrolujte, že se v okolí 15 metrů (50 sto) nenachází žádná osoba. V případě, že se někdo dostane do jeho blízkosti, okamžitě vypněte motor.
- Používejte stanovené pracovní postupy.
- Zákaldna musí být vždy zabezpečená a vyvážená.
- Používejte tento přístroj přístroj pouze ke stanovenému účelu.
- Přepravovat v dopravním prostředku lze přístroj pouze v případě, že nádrže jsou prázdné a přístroj je napevno uchycen.
- Uskladnění přístroje lze provést pouze v případě, že nádrže jsou prázdné, až ve chvíli, kdy všechny části motoru vychladnou.
- Seřízení a opravy lze provádět, pouze pokud je zastavovací spínač motoru v poloze „STOP“ a propojovací kabel je odpojen od napájecího zdroje.
- Nepokoušejte se cokoli rozebrat, seřídit či opravit, pokud tak není uvedeno v provozní příručce. Provádět je smí pouze autorizovaný servis.
- Pamatujte si, prosím, že složky chemikálií, jimiž se plní postřikovací nádoba, mohou být toxické. Vždy noste adekvátní ochranu dýchacího ústrojé a těch částí vašeho těla, které mohou přijít do kontaktu s chemikáliemi. Za všech okolností se říďte instrukcemi a upozorněními udávanými výrobcem chemikálie.
- V případě, že přístroj používáte jako odfukovač, pak ukliďte z oblasti, v níž jej chcete použít, sklo, kameny či jiné předměty, které by se mohly při práci odmrštit.
- Postřikovačem nikdy na nikoho nemiřte.
- Za všech okolností přesně dodržujte pokyny a dávkování uvedené výrobcem chemikálie. Chemikálie mohou být pro vás a pro okolní prostředí toxické, pokud se použijí nesprávným způsobem.
- Po použití vždy vyčistěte nádrž na roztok.

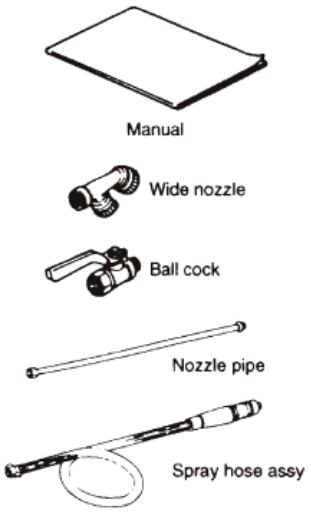
Názvy součástí



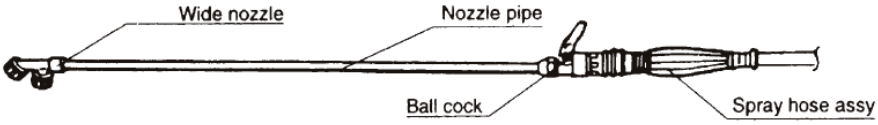
Chemical tank lid = Víko nádrže na chemikálie
Chemical tank = Nádrž na chemikálie
Ingnition plug = Zapalovací svíčka
Recoil starter = Tahový startér
Knapsack strap = Zádový popruh
Throttle lever = Páčka škrticí klapky
Stop button = Zastavovací tlačítko
Fuel tank = Palivová nádrž

Nozzle = Tryska
Nozzle pipe = Trubka trysky
Cylinder fin = Žebro válce
Drain = Výpusť
Ball cock = Plovákový ventil
Grip =Madlo

Příslušenství



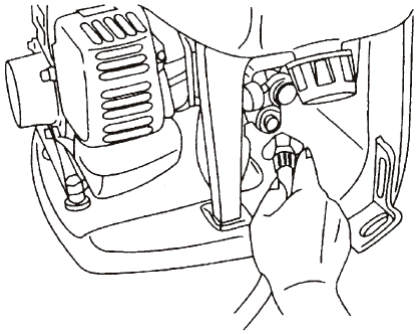
Manual = Příručka
Wide nozzle = široká tryska
Ball cock = Plovákový ventil
Nozzle pipe = Trubka trysky
Spray hose assy = Příslušenství postřikovací hadice



Wide nozzle = široká tryska
Nozzle pipe = Trubka trysky
Ball cock = Plovákový ventil
Spray hose assy = Příslušenství postřikovací hadice

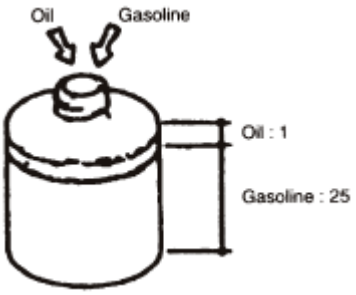
Montáž

Zapojte širokou trysku, trubku trysky, plovákový ventil v tomto pořadí k postřikovací hadici a připojte druhý konec hadice k výstupu postřikovače.



Příprava před uvedením do provozu

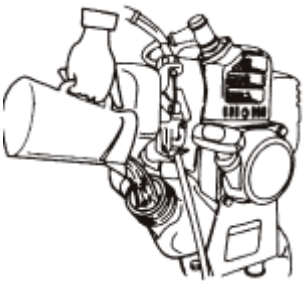
Doplňování oleje do benzínu



Oil = Olej
Gasoline = Benzín

Ubezpečte se, že používáte olej určený pro dvoudobé motory

Zkontrolujte, zda je motor zastavený a studený.

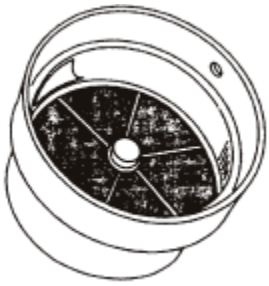


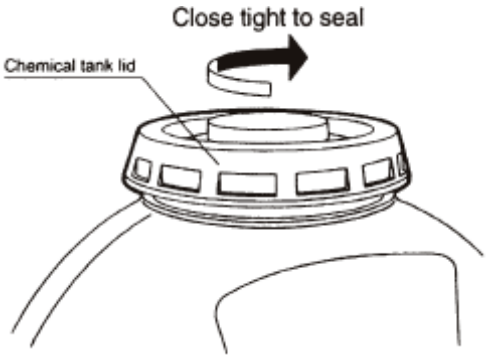
Nikdy nevlívejte příliš velké množství paliva ani jej nerozlijte na motor.

Ředění chemikálií/naplňování nádrže na chemikálie

Upozornění: *Chemické přípravky používané v zemědělství jsou extrémně nebezpečné a je třeba s nimi pracovat s náležitou péčí. Před použitím přístroje si pečlivě prostudujte informace o specifických chemikáliích uvedené v této příručce.*

Před plněním nádrže rozpusťte prášek ve vodě v samostatné nádobě. Vždy zkontrolujte, zda se do chemických přípravků nedostaly cizí látky.





Plnění nádrže na chemikálie provádějte vždy přes filtr, díky čemuž se do chemických přípravků nepřimíchají žádné kontaminující látky

Chemical tank lid = Víko nádrže na chemikálie
Close tight to seal = Pevně uzavřete tak, aby bylo víko utesněné

Otevřete vzduchovou trysku a odvzdušňujte ji, dokud nezačne vytékat chemický přípravek, pak trysku napevno uzavřete. Před zahájením postřiku agrochemikálií zkontrolujte, zda na sobě máte vhodný ochranný oblek, který zamezí tomu, abyste se s ní dostal/a do kontaktu a vdechl/a ji. Přístroj můžete bezpečně použít, budete-li dodržovat následující opatření:

a) Zkontrolujte, zda je víko nádrže na chemikálie pevně uzavřeno.
b) Zkontrolujte, zda na spojkách postřikovací hadice a trysek nedochází k únikům
c) Před doplněním paliva do nádrže nebo výměnou trysky vždy zastavte motor.
d) Při nošení plné nádrže na chemikálie dávejte pozor, abyste neztratil/a rovnováhu.

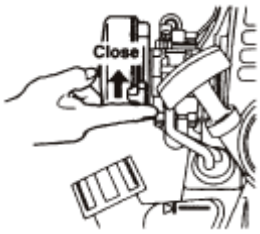
Spuštění motoru

Důležité: *Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda je nádrž na chemikálie naplněna čistou vodou nebo chemickým roztokem. Motor nikdy neuvádějte do chodu, je-li nádrž na chemikálie prázdná.*

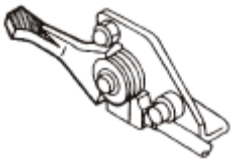
Pumpujte palivovou pumpičkou, dokud vidíte palivo proudit zpětným palivovým potrubím a otočte páčku sytiče do polohy úplného uzavření. (Za horkého počasí a v případě, že už je motor zahřátý, musí být páčka sytiče buď napůl, nebo zcela otevřena.)

Nastavte páčku sytiče do polohy střední rychlosti (ne nutně na maximum).

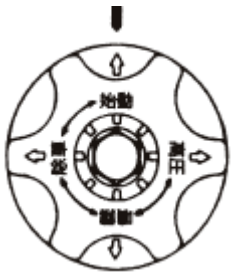
První pokus o nastartování
Páčka sytiče: plně otevřená



Je-li motor zahřátý
Páčka sytiče: plně otevřená

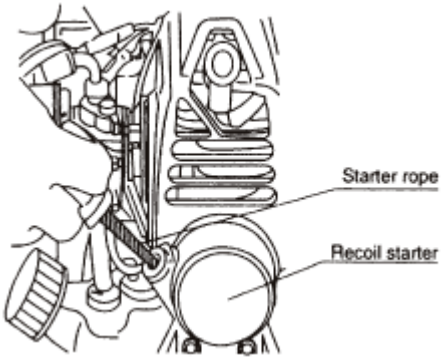


Páčka sytiče
Poloha střední rychlosti

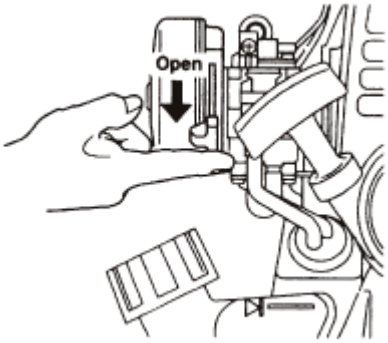


Zatáhněte zlehka za tahový startér dva až třikrát.
Pak zatáhněte za tahový startér silně, čímž nastartujete motor.
V případě, že se motor po několika otáčkách zastaví, napůl otevřete sytič a zatáhněte silně za lanko tahového startéru, čímž jej znovu nastartujete. Poznámka: V případě, že se motor nechytí ani po několika zataženích startéru, otevřete sytič naplno otočením páčky a zatáhněte lanko startéru. Dejte si pozor, abyste startovací páčku nevytáhl/a úplně ven. Jakmile se motor nastartuje, pomalu otvírejte sytič pomocí páčky, otočte páčku škrticí klapky tak, abyste nastavil/a nízkou rychlost a nechte postřikovač se zahřát po dobu 2–3 minut.

Rychle zatáhněte

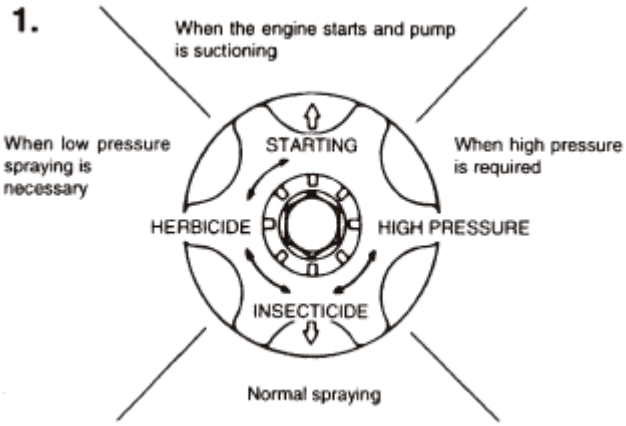


Starter rope = Lanko startéru
Recoil starter = Tahový startér



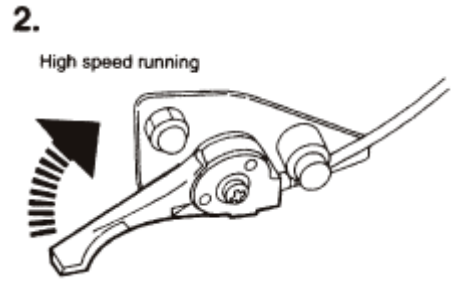
Open = Otevřít

Provoz



Rukojeť tlakového regulačního ventilu

Normal spraying = Normální postřik
When low pressure spraying is necessary = Když je potřeba nízkotlaký postřik
When th engine starts and pump si suctioning = Když se motor nastartuje a čerpadlo osdává
When high pressure spraying is necessary = Když je potřeba vysokotlaký postřik



High speed running = Vysokorychlostní provoz

1. Otočte rukojeť regulačního ventilu a nastavte ji do polohy pro HERBICID (HERBICIDE), INSEKTICID (INSECTICIDE)nebo VYSOKÝ TLAK (HIGH PRESSURE), abyste přizpůsobil/a tlak provozním podmínkám
2. Zkontrolujte podmínky pro postřik a stav vybavení, pak si je nasaďte na ramena a nastavte páčku škrticí klapky do polohy vysoké rychlosti.
3. Je-li postřikovací ventil otevřen, chemické prostředky se poté, co dosáhnou trysky, začnou rozprašovat.

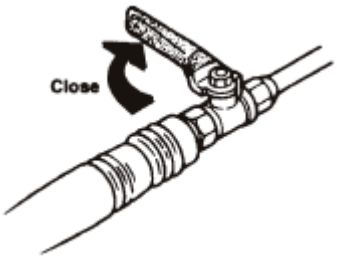
Pokud nastavíte rukojeť tlakového regulačního ventiulu na INSEKTICID (INSECTICIDE) nebo HERBICID (HERBICIDE) a škrticí klapka je plně otevřena na poloze VYSOKÝ TALK (HIGH PRESSURE), roběhne se motor příliš rychle ve shodě s rozsahem snížení tlaku. Z tohoto důvodu používejte

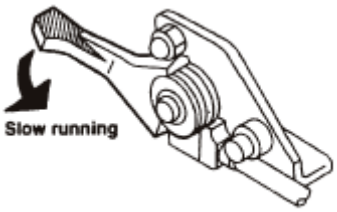
vybavení tehdy, pokud se páčka škrticí klapky pootočí z plně otevřené polohy, a to používá-li se přístroje v poloze pro INSEKTICID (INSECTICIDE) nebo HERBICID (HERBICIDE).
Dávete pozor na množství paliva v palivové nádrži, doplňte je, když je ho málo.

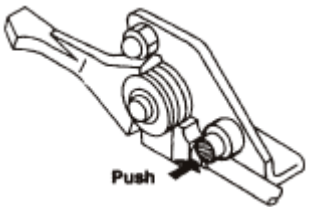
Zastavení

Dočasné pozastavení přístroje během provozu

a) Uzavřete trysku a vraťte páčku do polohy, kdy motor poběží pomalu.
b) Stiskněte zastavovací tlačítko motoru.
c) Po zastavení motoru, nastavte hubici směrem dolů a zavřete palivový kohout.





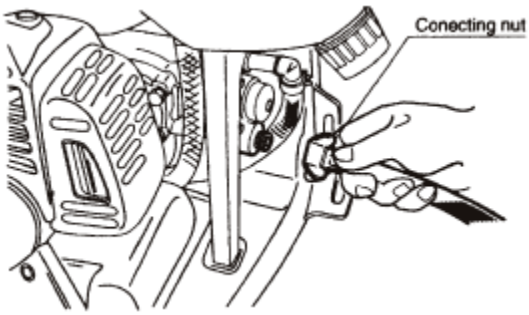


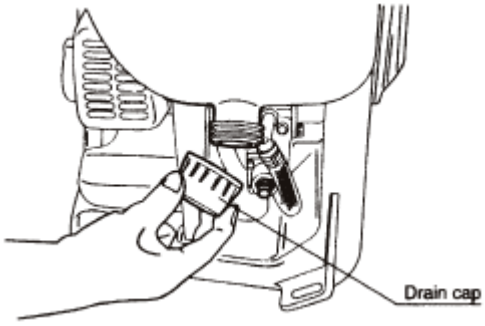
Zastavte motor

Close = zavřete *Slow running = Pomalý chod* *Push = Tlačte*

Zastavení postřikovače po dokončení postřiku

a) Sejměte vypouštěcí uzávěr nádrže na chemikálie a vypusťte vešekerý chemický prostředek.
b) Naplňte nádrž na chemikálie čistou vodou, spusťte motor a vyčistěte vnitřní část čerpadla a hadice tak, že budete stříkat čistou vodu. Vypusťte zbytek vody výpustí.



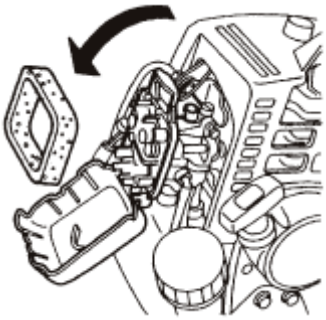


Connecting nut = Spojovací matice *Drain cap = Vypouštěcí uzávěr*

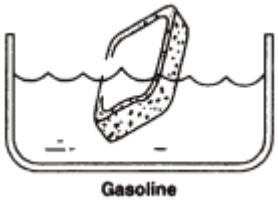
Nastartujte motor, nechte jej běžet rychlostí jen něco málo menší než je vysoká rychlost po dobu 15–20 vteřin, a následně vystříkejte vodu z postřikovací hadice a trysky. Jakmile přestane voda z trysky téci, vypněte hned motor.

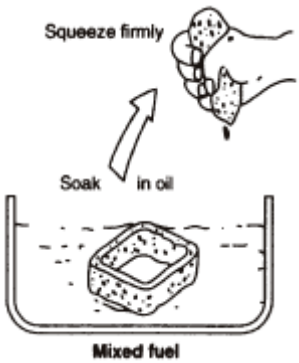
Údržba

Čištění pomocí vzduchového čističe



Odstraťe kryt vzduchového filtru a vyčistěte je.

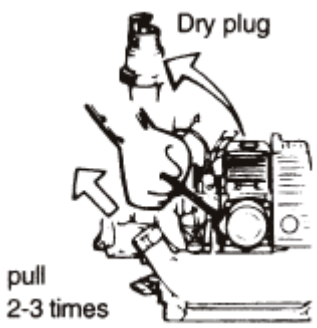




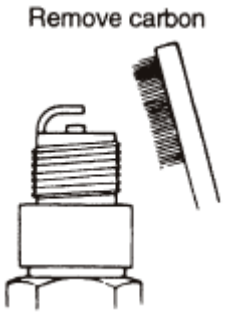
Gasoline = benzín

Squeeze firmly = Pevně zmáčkněte
Soak in oil = Ponořte do oleje
Mixed fuel = Palivová směs

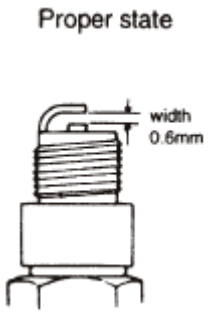
Svíčka



Dry plug = Vysušte svíčku



Remove carbon = Odstraňte olejové usazeniny



Proper state = Náležitý stav
Width 0,6 mm = Šířka 0,6 mm

Uskladnění

Po skončení sezónního používání uskladněte postřikovač do další sezóny následujícím způsobem:

a) Vypusťte veškeré palivo z palivové nádrže a karburátoru.

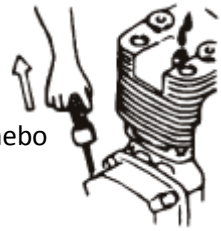
b) Vyjměte zapalovací sívčku a rozetřete ve vnitřní části válce malé množství oleje. Zlehka dva až třikrát zatáhněte za tahový startér, čímž zcela rozptýlíe olej po válci.

1. Vyjměte svíčku

Dry plug = Vysušte svíčku

3. Zatáhněte dva nebo třikrát

2. Naneste pár kapek oleje



4. Připojte svíčku

Remove carbon = Odstraňte olejové usazeniny

c) Vytáhněte trochu tahový startér a zastavte jej v místě, kde dochází k záběru tahového startéru.

d) Vyčištěte kompletně celý postřikovač, zakryjte jej, aby se na něm neusazovaly nečistoty a prach, a uskladněte je na suchém a chladném místě.

Technické parametry

Rozměry	
Výška * šířka * délka (mm)	680x350x480
Suchá hmotnost (kg)	9
Objem nádrže na chemikálie (l)	20
Objem palivové nádrže (l)	0,6
Čerpadlo	
Běžný provozní tlak (MPa)	1~4
Odsávání (l/min)	7,1
Otáčky motoru (min^{-1})	1800
Motor	
Model	TU26
Typ	Chlazený nuceným oběhem vzduchu, dvoudobý
Zdvihový objem (m3)	25,6
Palivo	Benzínová směs (25:1)
Zapalování	Elektronické zapalování
Karburátor	Membránového typu
Startování	Tahový startér

Technické parametry se mohou měnit díky zdokonalování a bez předešlého upozornění.

Odhalování a odstraňování závad

Čerpadlo:

Závada	Příčina	Protiopatření
Žádné odsávání	Uvolněná hadice.	Natáhněte ji a zajistěte.
	Odsávací hadice je ucpána chemikáliemi.	Rozeberte ji a vyčistěte.
	Opotřebené těsnění pístu.	Vyměňte jej za nové.
	Cizí předmět v některé z částí ventilu.	Rozeberte jej a vyčistěte.
Špatná kvalita postřiku	Opotřebené těsnění pístu.	Vyměňte jej za nové.
	Vada na vnitřním povrchu válce.	Vyměňte jej za nový.
	Vada na vypouštěcím ventilu.	Vyměňte jej za nový.
	Opotřebené sedlo tlakového regulačního ventilu.	Vyměňte jej za nové.
	Opotřebená rukojeť tlakového regulačního ventilu.	Vyměňte ji za novou.
	Cizí předmět v některé z částí ventilu.	Rozeberte jej a vyčistěte.
	Opotřebený otvor trysky.	Vyměňte ji za novou.
	Příliš mnoho připojených trysek.	Snižte počet trysek nebo nahraďte tryskami s menšími otvory.

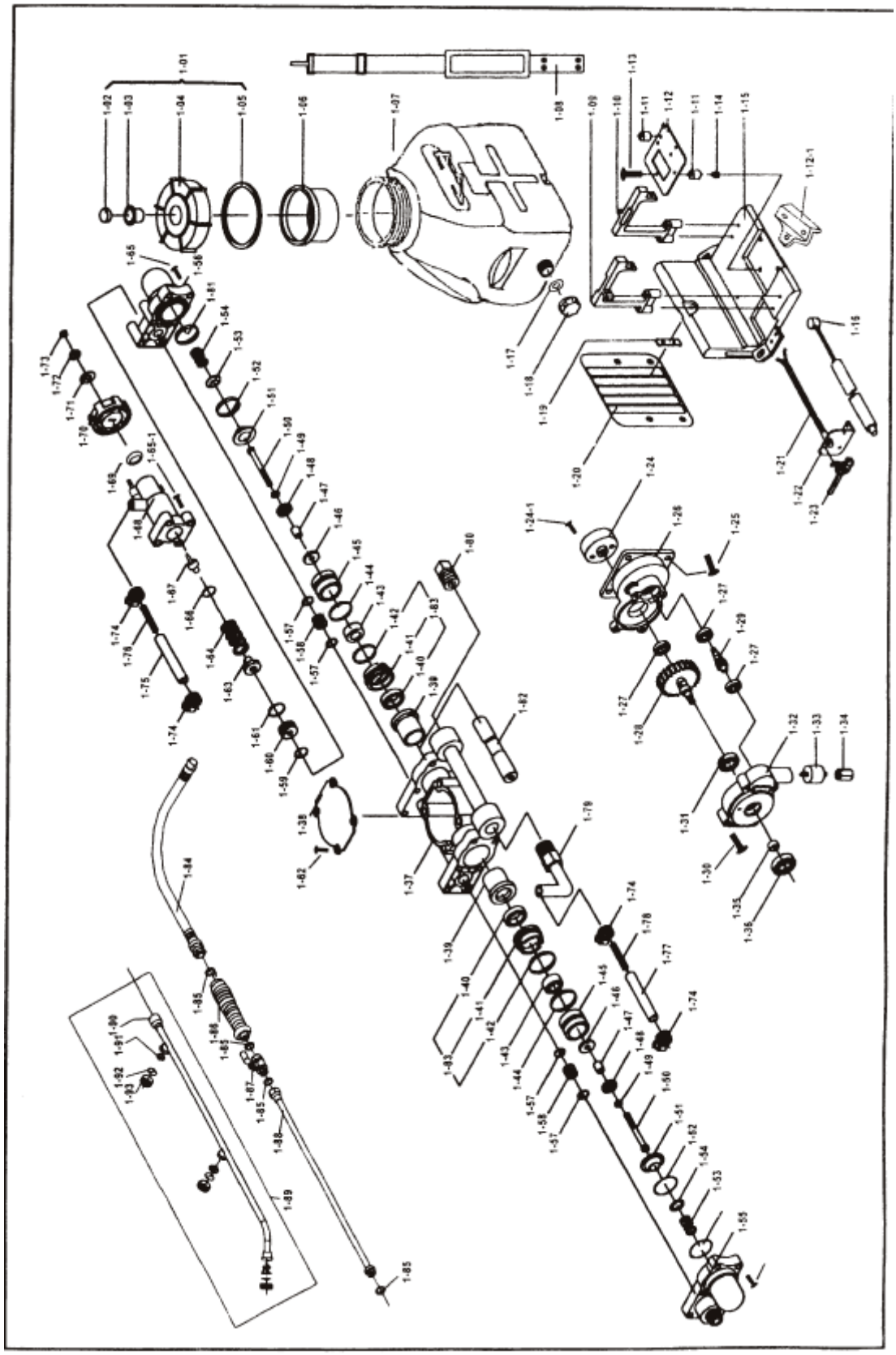
Motor nejde nastartovat:

	Diagnóza	Příčiny
V nádrži je dostatek paliva, ale zapalovací svíčku nelze zažehnout.	Na svorce je napětí.	Čerpá příliš paliva. Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Vadná izolace zapalovací svíčky.
	Na svorce není žádné napětí	Vadná jednotka bateriového tranzistorového zapalování (TCI) nebo poškozený kabel. Přerušený obvod nebo zkrat v zapalovací cívce.
V nádrži je dostatek paliva a zapalovací svíčku lze zažehnout.	Komprese je v pořádku.	Špatná směs.
	Komprese není v pořádku.	Vadné těsnění nebo utažení. Zapalovací svíčky nejsou řádně dotaženy. Uvízly pístové kroužky.
V karburátoru není žádné palivo.		V nádrži není žádné palivo. Palivový ventil je vadný nebo vzduchový ventil v palivové nádrži je ucpán. Trubky karburátoru jsou ohnuté.

Motor neběží plynule:

	Diagnóza	Příčiny
Bez proudu.	Komprese je v pořádku a podařilo se jej zažehnout.	Jendotka vzduchového čističe je ucpaná. Do spojů palivového potrubí se dostal vzduch. Vadná páčka sytiče. Na podložce válce se vytvořila olejová sedlina.
	Komprese není v pořádku a nepodařilo se jej zažehnout.	Spálené zapalovací svíčky. Zkrat v kabelu. Špatná směs nebo opotřebený pístový

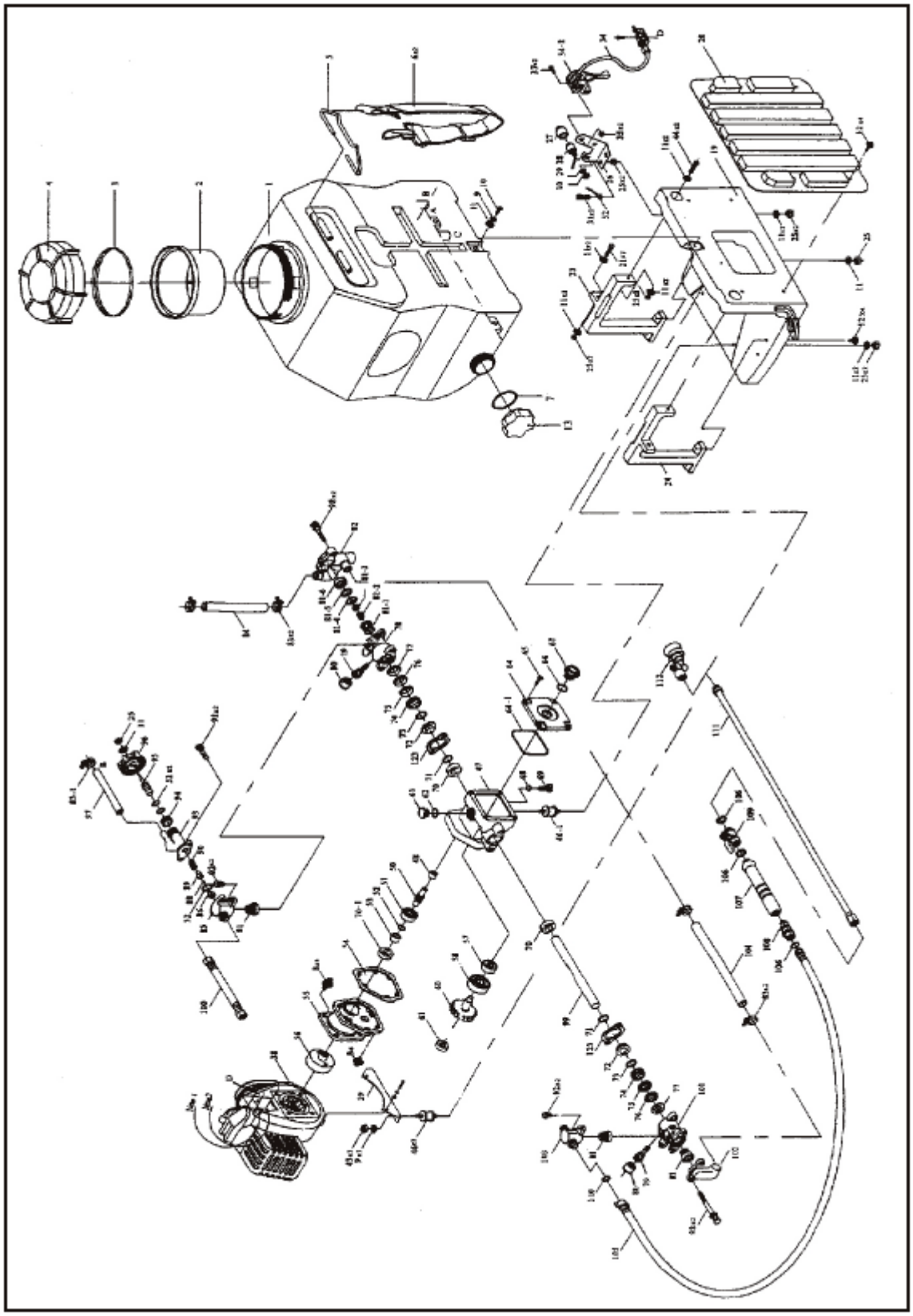
		kroužek. Rýhy na válci, praskliny na hlavě pístu.
Přehřátý motor.		V nádrži je příliš málo paliva (směs je moc řídká). Špatná směs nebo nedostatek směsi. Dochází k hromadění olejových usazenin a přetížení motoru. Vadné zapalovací svíčky. Ucpaný válec nebo chladicí potrubí.
Chybný zážeh.		Karburátor není řádně seřízen. Vadné zapalovací svíčky. Vadné magneto nebo vnitřní zkrat.
Zvuk motoru není správný.		Přehřáté válce. Dochází k přetížení motoru. Špatná směs nebo nesprávný poměr směsi Poškození uvnitř motoru
Pomalé zrychlování		Karburátor není řádně seřízen nebo není v pořádku komprese. Špatná kvalita oleje v palivu. Hromadění olejových usazenin.



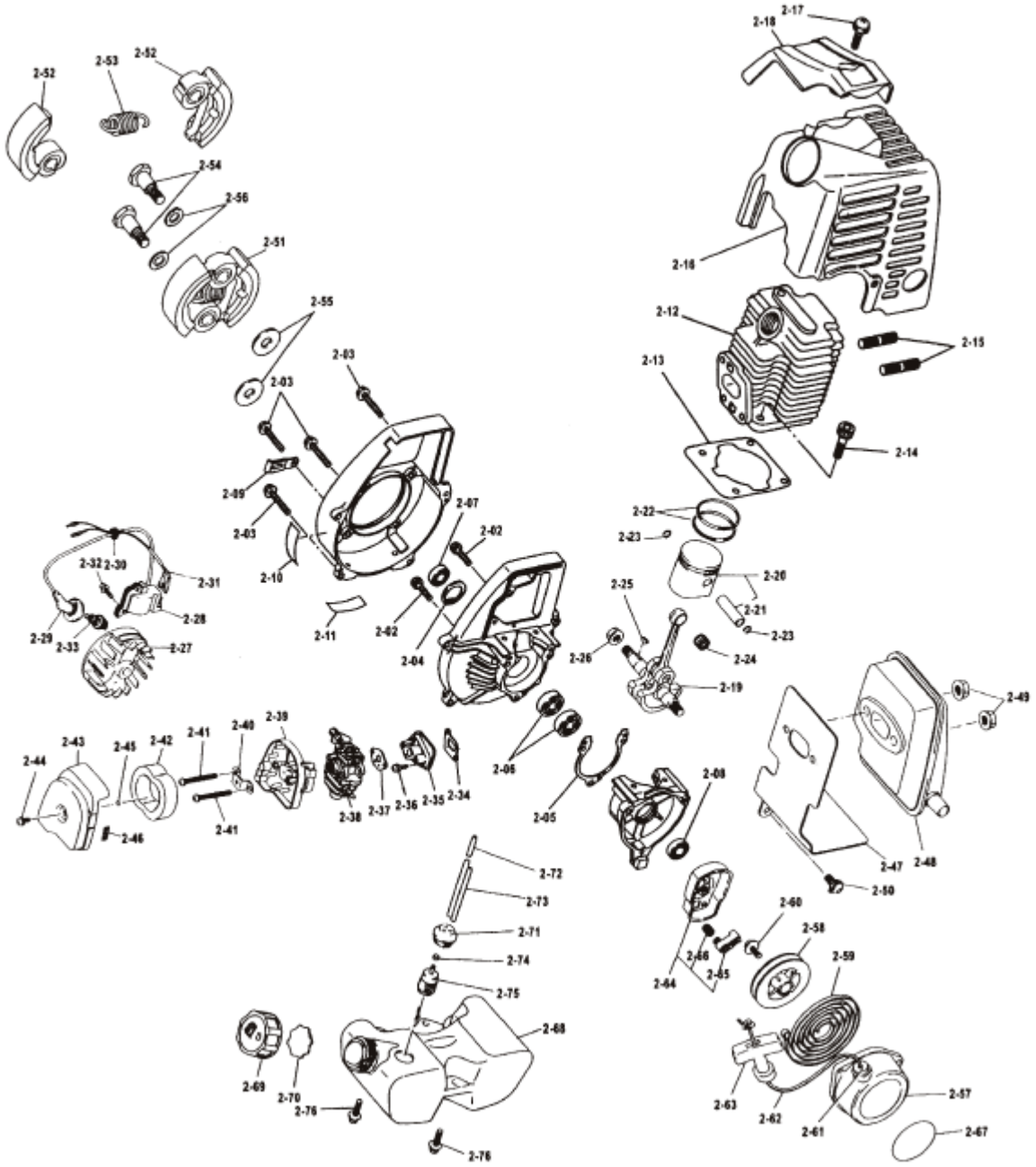
Obr. 1. Součásti motorového postřikovače

Obr. 1. Součásti motorového postřikovače

POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET
1-01	Jednotka krytu		1-31	Ložisko (6001)	1	1-63	Kovový prvek	1
1-02	Sítko	1	1-32	Kryt převodové skříně	1	1-64	Pružina	1
1-03	Kryt	1	1-33	Uzávěr odolný proti otřesům 6mm	1	1-65	Šroub křížový M5x25	8
1-04	Víko	1	1-34	Svorka čerpadla	1	1-65-1	Šroub křížový M5x50	4
1-05	Těsnění	1	1-35	Hřídel excentrická	1	1-66	O-kroužek 13x2	1
1-06	Sítko plnicí	1	1-36	Ložisko (6004)	1	1-67	Šroub regulační	1
1-07	Nádrž vodní	1	1-37	Válec	1	1-68	Jednotka přeplňovací	1
1-08	Příslušenství zádových popruhů	1	1-38	Kryt protiprachový	1	1-69	Matice křídlová	2
1-09	Svorka pravá	1	1-39	Čep pouzdrový	2	1-70	Víčko regulační	1
1-10	Svorka levá	1	1-40	Těsnění proti vodě	2	1-71	Podložka O8	1
1-11	Uzávěr odolný proti otřesům 6mm	3	1-41	Uložení těsnění proti vodě	2	1-72	Pružina, podložka M8	1
1-12	Uložení motoru	1	1-42	O-kroužek 28x2	2	1-73	Matice M8	1
1-12-1	Svorka fixační 12-1	3	1-43	Těsnění proti vodě	2	1-74	Svorka hadice 8/8	4
1-13	Sada šroubů M6X15	1	1-44	O-kroužek 28x2	2	1-75	Hadice přepadová	1
1-14	Matice	1	1-45	Pouzdro válce	2	1-76	Pružina přepadu	1
1-15	Podpěrka	1	1-46	Krytka těsnění proti vodě	2	1-77	Hadice sací	1
1-16	Drážka	1	1-47	Vložka šroubu potrubí	2	1-78	Pružina sání	1
1-17	Podložka	1	1-48	Krytka těsnění proti vodě	2	1-79	Spoj	1
1-18	Kohout vodní	1	1-49	Podložka	2	1-80	Uzávěr otvoru	1
1-19	Kovový prvek spojovací	1	1-50	Šroub M5x30	2	1-81	O-kroužek 35x2,5	2
1-20	Vložka	1	1-51	Sedlo ventilu	2	1-82	Píst	1
1-21	Spínač zastavovací	1	1-52	O-kroužek 26x2	2	1-83	Příslušenství uložení těsnění proti vodě	2
1-22	Uložení páčky	1	1-53	Doraz	2	1-84	Příslušenství gumové hadice	1
1-23	Páčka	1	1-54	Pružina ventilu	2	1-85	Podložka	4
1-24	Spojka pohonu 1∅54	1	1-55	Kovový prvek výpusti	1	1-86	Rukojeť	1
1-24-1	Sada šroubů křížovýchM6x25	2	1-56	Kovový prvek přeplnění	1	1-87	Ventil	1
1-25	Sada šroubů hexagonálních M6x15	4	1-57	O-kroužek 12x2	4	1-88	Příslušenství rovné postřikovací trubky	1
1-26	Skříň převodová	1	1-58	Spoj	2	1-89	Příslušenství postřikovací pistole vějířovité	1
1-27	Ložisko 600	3	1-59	O-kroužek 16x3	1	1-90	Postřikovací trubka zahnutá	1
1-28	Převodovka	1	1-60	Sedlo přepouštěcího ventilu	1	1-91	Baňka čističe	3
1-29	Hřídel menší převodovky	1	1-61	O-kroužek 18x2,5	1	1-92	Destička postřikovače	3
1-30	Sada šroubů hexagonálních M6x20	2	1-62	Sada šroubů hexagonálních M6x50	4	1-93	Víčko postřikovače	3



POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI
01.	Nádrž na chemikálie	42	Šroub závrtný	73	Kroužek mazací	106	Kryt
2.	Filtr	43	Matice	74	V-kryt horního těsnění	107	Rukojeť hadice
3.	Těsnění	46	Spoj - S	75	V-kryt	108	Kladka
4.	Kryt nádrže	46-1	Spoj - L	76	V-kryt (textilní)	119	Kohout kulový
5.	Držák řetězu	47	Kliková skříň	77	Uložení krytu	110	Kryt
6.	Popruh	48	Ložisko	78	Válec	111	Tyč postřikovací
7.	Těsnění	50	Hřídel	79+80	Nádoba mazací	115	Tryska (4 otvory)
8.	Šroub	51	Ložisko	81	Příslušenství ventilu	123	Lamela pevná
9.	Podložka pružná	52	O-kroužek	82	Komora sací		
10.	Šroub závrtný	53	Ocelová trubka	83	Klip – L		
11.	Podložka	54	Těsnění	83-1	Klip – S		
12.	Šroub závrtný	55	Pouzdro bubnu	84	Hadice sací		
13.	Kryt výpusti	56	Spojka bubnu	85	Komora výstupní		
19.	Rám	57	Ložisko	86	Sedlo ventilu		
20.	Podložka	58	Ložisko	88	Tlakový ventil		
21.	Šroub závrtný	59	Hřídel	89	Dřík tlakového ventilu		
23.	Stojánek pravý	60	Převodovka	90	Pružina		
24.	Stojánek levý	61	Ložisko	91	Šroub závrtný		
25.	Nylonová matka	62	O-kroužek	93	Příslušenství pojistného ventilu		
26.	Pevná deska	63	Kryt přívodu oleje	94	Matice		
31.	Šroub závrtný	64	Kryt klikové skříně	95	Šroub tlakového ventilu		
32.	Sestava kabelů	64-1	O-kroužek	96	Nastavení tlaku		
33.	Podložka	65	Šroub závrtný	97	Přepadová hadice		
34.	Svazek kabelů	66	O-kroužek	98	Šroub závrtný		
34-1.	Akcelerátor pružný	67	Průzor pro kontrolu oleje	99	Píst		
35.	Nylonová matice	68	O-kroužek	100	Vysokotlaká hadice		
37.	Šroub závrtný	69	Uzávěr výpusti	101	Válec		
38.	Motor	70	Olejové těsnění	102	Sací komora		
39.	Stojan motoru	70-1	Olejové těsnění	103	Výchozí komora		
30.	Podložka	71	O-kroužek	104	Sací hadice		
31.	Podložka pružná	72	Regulační kroužek	105	Vysokotlaká hadice		


2-17
2-18
2-52
2-53
2-52
2-54
2-56
2-51
2-16
2-55
2-12
2-15
2-03
2-13
2-03
2-14
2-09
2-07
2-22
2-03
2-02
2-23
2-32
2-30
2-31
2-10
2-26
2-25
2-21
2-28
2-23
2-29
2-33
2-27
2-11
2-02
2-04
2-26
2-24
2-19
2-49
2-43
2-45
2-42
2-41
2-40
2-39
2-44
2-06
2-08
2-38
2-37
2-36
2-35
2-34
2-05
2-41
2-46
2-47
2-48
2-50
2-72
2-73
2-60
2-71
2-58
2-74
2-66
2-59
2-64
2-65
2-75
2-68
2-69
2-70
2-76
2-63
2-57
2-62
2-61
2-67
2-76

POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET	POLOŽKA	NÁZEV SOUČÁSTI	POČET
2-01	JEDNOTKA KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	1	2-32	ŠROUB SVORNÍKOVÝ A PODLOŽKA	2	2-63	TLAČÍTKO STARTÉRU	1
2-02	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	3	2-33	SVÍČKA ZAPALOVACÍ	1	2-64	KOTOUČ STARTÉRU	1
2-03	ŠROUB SVORNÍKOVÝ A PODLOŽKA	4	2-34	TĚSNĚNÍ IZOLÁTORU	1	2-65	KOLEČKO OZUBENÉ	1
2-04	ROZPĚRNÝ POJISTNÝ KROUŽEK	1	2-35	IZOLÁTOR	1	2-66	PRUŽINA VRATNÁ	1
2-05	TĚSNĚNÍ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	1	2-36	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	2	2-67	ŠTÍTEK JMENNÝ	1
2-06	LOŽISKO KULIČKOVÉ	1	2-37	TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU	1	2-68	NÁDRŽ PALIVOVÁ	1
2-07	OLEJOVÉ TĚSNĚNÍ	2	2-38	KARBURÁTOR (D)	1	2-69	UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE	1
2-08	OLEJOVÉ TĚSNĚNÍ	1	2-39	KRYT ČISTIČE	1	2-70	VLOŽKA	1
2-09	SVORKA	1	2-40	ROZPĚRKA	1	2-71	PODLOŽKA TĚSNĚNÍ	1
2-10	ŠTÍTEK	1	2-41	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	2	2-72	POTRUBÍ OLEJOVÉ DLOUHÉ	1
2-11	ŠTÍTEK	1	2-42	DÍL ČISTIČE	1	2-73	POTRUBÍ OLEJOVÉ KRÁTKÉ	
2-12	VÁLEC	1	2-43	KRYT ČISTIČE	1	2-74	OBJÍMKA	1
2-13	TĚSNĚNÍ VÁLCE	1	2-44	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	1	2-75	FILTR	1
2-14	ŠROUB SVORNÍKOVÝ SCH	4	2-45	O-KROUŽEK	1	2-76	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	2
2-15	ŠROUB SVORNÍKOVÝ ČEPOVÝ	2	2-46	ŠTÍTEK JMENNÝ	1			
2-16	KRYT VRCHNÍ	1	2-47	TĚSNENÍ TLUMIČE	1			
2-17	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	1	2-48	TLUMIČ	1			
2-18	KRYT	1	2-49	MATICE S NÁKRUŽKEM	2			
2-19	JEDNOTKA KLIKOVÉ HŘÍDELE	1	2-50	ŠROUB ZÁVRTNÝ A PODLOŽKA	1			
2-20	SADA PÍSTU	1	2-51	SPOJKA	1			
2-21	ČEP PÍSTU	1	2-52	LAMELA SPOJKY	2			
2-22	KROUŽEK VRCHNÍ	2	2-53	PRUŽINA	1			
2-23	OBJÍMKA ČEPU PÍSTU	2	2-54	ŠROUB SVORNÍKOVÝ A PODLOŽKA	2			
2-24	LOŽISKO JEHLOVÉ	1	2-55	PODLOŽKA	2			
2-25	WOODRUFFŮV KLÍN	1	2-56	PODLOŽKA	2			
2-26	MATICE KÓNICKÁ SPG	1	2-57	KRYT STARTÉRU	1			
2-27	ROTOR	1	2-58	CÍVKA	1			
2-28	CÍVKA ZAPALOVACÍ	1	2-59	PRUŽINA	1			
2-29	KRYT SVÍČKY	1	2-60	ŠROUB ZÁVRTNÝ	1			
2-30	PRŮCHODKA IZOLAČNÍ	1	2-61	VODIČ	1			
2-31	KABEL PŘÍVODNÍ	1	2-62	STARTÉR BOVDENOVÝ	1			

ZÁRUČNÍ LIST

ZÁRUKA 24 MĚSÍCŮ

Název zařízení: Zádový motorový postřikovač
Model: 11822

Jméno a příjmení zákazníka :.....

Datum nákupu .....

Místo nákupu (razítko obchodu a čitelný podpis):

.....

Dodavatel:
M.A.T.A CZECH s.r.o
Radlická 2485/103
150 00 Praha 5
Česká republika
Tel.: 00420 251 556 893

Autorizovaný servis CZ:
PM servis
Na barikádách 670
196 00 PRAHA 9
Tel.: 00420 777 30 20 60

Autorizovaný servis SK:
KAINZ TESLA SERVICE
Galvaniho ul. 2/A
821 04 Bratislava
Tel.: 00421 2 434 11 060

ZÁRUKA
Výrobek byl důkladně prověřen v továrně a vlastní záruku kvality.
Záruka je udělována na dobu 24 měsíců od data nákupu.
Záruční oprava bude provedena po předložení:

- platného a správně vyplněného záručního listu
- kopie účtu nebo paragonu s čitelným datem nákupu a razítkem obchodu, originál může být k nahlédnutí

Zařízení uživatel doručí do místa zakoupení.
Opravy jsou vykonávány způsobem, který určí výrobce.